

ORYGINAŁ/KOPIA

KONTYNUACJA UMOWY NR 908210505877 / 908210505878

Umowa nr 908210625535 / 908210625536

**UBEZPIECZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ PRZEWOŹNIKA DROGOWEGO  
W RUCHU KRAJOWYM I MIĘDZYNARODOWYM**

10/85, 10/84

Ubezpieczyciel	Towarzystwo Ubezpieczeń i Reasekuracji WARTA S.A. z siedzibą w Warszawie, przy ulicy Chmielnej 85/87, Spółka zarejestrowana w Sądzie Rejonowym dla m. St. Warszawy, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod nr KRS: 0000016432. Kapitał zakładowy: 187 938 580 zł, w tym kapitał wpłacony 187 938 580 zł; NIP: 521-04-20-047
Ubezpieczający	PULOTRANS SP. Z O.O. 43-300 BIELSKO-BIAŁA, UL. PIEKARSKA 197 NIP 937 267 80 39 REGON 363 506 250
Okres ubezpieczenia	od 12.12.2017 do 11.12.2018
Podstawa zawarcia ubezpieczenia	OWU OC Operatora Transportowego obowiązujące od dnia 01.03.2016 r.

**PRZEDMIOT I ZAKRES UBEZPIECZENIA**

1. TUIR WARTA udziela ochrony ubezpieczeniowej w zakresie odpowiedzialności cywilnej ubezpieczającego, dokonującego przewozu przesyłek:
  - 1) zgodnie z obowiązującymi przepisami prawnymi dotyczącymi wykonywania krajowego/ międzynarodowego transportu drogowego,
  - 2) na podstawie:
    - a) listu przewozowego lub – jeśli nie wystawiono listu przewozowego – na podstawie innego dokumentu przewozowego, w którym są zamieszczone dane ubezpieczającego: nazwa (nazwisko) i adres oraz inne wskazane w § 2 ust. 4 OWU OCOT (przewozy krajowe)
    - b) listu przewozowego CMR, w którym są zamieszczone dane ubezpieczającego: nazwa (nazwisko) i adres (przewozy międzynarodowe)
2. Przedmiotem ubezpieczenia jest odpowiedzialność ubezpieczającego, którą ponosi on zgodnie z przepisami ustawy prawo przewozowe (przewozy krajowe)/ Konwencji o Umowie Międzynarodowego Przewozu Drogowego Towarów (zwanej dalej Konwencją CMR) (przewozy międzynarodowe) za:
  - 1) szkody rzeczowe, które nastąpiły w **czasie między przyjęciem przesyłki do przewozu a jej wydaniem,**
  - 2) szkody finansowe powstałe w wyniku **opóźnienia** w dostawie – w tym **wskutek nieterminowego podstawienia pojazdu pod załadunek** – do wysokości:
    - a) podwójnej kwoty przewoźnego, zgodnie z art. 83 ustawy Prawo przewozowe (przewozy krajowe)
    - b) kwoty przewoźnego, zgodnie z art. 23 pkt 5 Konwencji CMR (przewozy międzynarodowe)

**Podwykonawcy** Ubezpieczającemu udzielana jest ochrona w następujących sytuacjach:

- ubezpieczający **sam dokonuje przewozu** jako przewoźnik umowny na podstawie zawartej przez niego umowy przewozu
- ubezpieczający **zleca wykonanie przewozu podwykonawcy** w ramach zawartej przez siebie umowy przewozu
- ubezpieczający dokonuje fizycznie przewozu na podstawie zlecenia udzielonego przez innego przewoźnika **działając jako podwykonawca**

**Rabunek** Ochroną ubezpieczeniową obejmuje się odpowiedzialność cywilną ubezpieczającego za szkody rzeczowe powstałe wskutek **rabunku (rozboju)** zgodnie z Klauzulą Nr 1

**Załadunek/ rozładunek** Ochroną ubezpieczeniową obejmuje się odpowiedzialność cywilną ubezpieczającego za szkody w przesyłce powstałe podczas **załadunku/ rozładunku/ zamocowania/ rozmieszczenia przesyłki** na środku transportu, o ile ubezpieczający jest zobowiązany do wykonywania tych czynności w zawartej umowie o przewóz/ zleceniu przewozowym lub obowiązek ten wynika ze specyfikacji ładunku

**ADR** Ochroną ubezpieczeniową obejmuje się odpowiedzialność cywilną ubezpieczającego z tytułu przewozu **materiałów niebezpiecznych** dokonywanych zgodnie z obowiązującymi przepisami prawnymi dotyczącymi przewozu materiałów niebezpiecznych, z wyjątkiem materiałów zaliczanych do klasy I i VII Umowy europejskiej dotyczącej międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych (ADR)  
Powyższe nie ma zastosowania, jeśli ww. ładunki są wyłączone z ubezpieczenia

- Żywe zwierzęta** Ochroną ubezpieczeniową obejmuje się odpowiedzialność cywilną ubezpieczającego za szkody rzeczowe powstałe podczas **przewozu żywych zwierząt**, zgodnie z Klauzulą Nr 3. Powyższe nie ma zastosowania, jeśli ww. ładunki są wyłączone z ubezpieczenia
- Kontener/ inne opakowania** Ochroną ubezpieczeniową obejmuje się odpowiedzialność cywilną ubezpieczającego za szkody rzeczowe polegające na utracie lub uszkodzeniu **kontenera, palet i innych opakowań wielokrotnego użytku**, zgodnie z Klauzulą Nr 2, z limitem dla palet i innych opakowań 10 000 zł na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia
- Pokrycie cła i innych kosztów** Ochroną ubezpieczeniową obejmuje się odpowiedzialność cywilną ubezpieczającego zgodnie z art. 82 prawa przewozowego/ art. 23 punkt 4 konwencji CMR w zakresie pokrycia cła i innych kosztów związanych z przewozem przesyłki, gdy zostaną one poniesione przez nadawcę lub odbiorcę towaru w związku z utratą, ubytkiem lub uszkodzeniem towaru – w granicach sumy ubezpieczenia
- Deklaracja wartości i kwota specjalnego interesu** Ochrona ubezpieczeniowa może zostać rozszerzona o odpowiedzialność cywilną ubezpieczającego z tytułu zadeklarowania w liście przewozowym wartości przesyłki zgodnie z art. 24 Konwencji CMR lub kwoty specjalnego interesu w dostawie przesyłki zgodnie z art. 26 Konwencji CMR – pod warunkiem uprzedniego zgłoszenia oraz za zapłatą dodatkowej składki

- Koszty dodatkowe** TUIR WARTA pokrywa także w granicach ustalonej w umowie ubezpieczenia sumy ubezpieczenia:
- 1) koszty wynagrodzenia rzeczoznawców powołanych przez TUIR WARTA albo za jego zgodą w celu ustalenia okoliczności zdarzenia lub rozmiaru szkody,
  - 2) uzasadnione i udokumentowane koszty poniesione przez ubezpieczającego w celu zapobieżenia powstaniu szkody lub zmniejszenia jej rozmiaru – w tym koszty podniesienia i wyciągnięcia środka transportu, który uległ wypadkowi, jeśli jest to konieczne i uzasadnione celem ratowania przewożonego towaru
  - 3) koszty związane z koniecznością przeładunku towaru lub jego przechowywania i inne uzasadnione koszty związane z powstałą szkodą – oraz – w ramach podlimitu 10 000 zł na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia – koszty:
    - a) uprzątnięcia bezużytecznego ładunku
    - b) utylizacji bezużytecznego ładunku dokonywanej w związku z obowiązującymi przepisami lub nakazem władz
    - c) segregowania uszkodzonego ładunku
  - 4) koszty zastępstwa procesowego w postępowaniu cywilnym wszczętym przeciwko ubezpieczającemu, prowadzonym zgodnie z zaleceniami TUIR WARTA. Jeżeli przeciwko ubezpieczającemu, jako sprawcy szkody zostanie wszczęte postępowanie karne, TUIR WARTA pokryje koszty zastępstwa procesowego pod warunkiem, że wyraziło zgodę na pokrycie takich kosztów

## INNE POSTANOWIENIA

- Rodzaj przewożonych ładunków:** Różne – zgodnie ze zleceniami – w tym zaznaczone poniżej (X) następujące ładunki wrażliwe/ szczególne:

	Wyroby tytoniowe i alkoholowe
X	Sprzęt elektroniczny (w tym RTV, AGD)
	Samochody
	Towary szybko psujące się/ towary przewożone w kontrolowanej temperaturze
	Żywe zwierzęta
X	Materiały niebezpieczne ADR z wyłączeniem klasy I i VII

za wyjątkiem ładunków wymienionych poniżej

- Ładunki wyłączone z ubezpieczenia:** Ładunki wrażliwe/ szczególne nie zaznaczone powyżej oraz ładunki wyłączone zgodnie z OWU OCOT tj.:  
wartości pieniężne, papiery wartościowe, dzieła sztuki, zbiory kolekcjonerskie wszelkiego rodzaju, zbiory archiwalne, dokumenty, plany, wzory, prototypy, przesyłki pocztowe, kurierskie, mienie przesiedlenia

- Zakres terytorialny:** RP  
Europa z wyłączeniem krajów b. WNP (Rosja, Białoruś, Ukraina, Gruzja, Armenia, Azerbejdżan, Mołdawia, Kazachstan, Uzbekistan, Turkmenia, Tadżykistan, Kirgizja)
- Suma ubezpieczenia na każde zdarzenie:** 200.000,00 EUR
- Franszyza redukcyjna w każdej szkodzie:** 300 USD dla towarów innych niż wymienione poniżej  
400 USD w każdym przewożonym samochodzie (jeśli samochody są objęte ochroną w ramach niniejszej umowy)  
5% wartości szkody, nie mniej niż 500 USD dla towarów szybko psujących się/ przewożonych w kontrolowanej temperaturze (jeśli ładunki takie są objęte ochroną w ramach niniejszej umowy)
- Warunki szczególne dotyczące parkowania pojazdu z ładunkiem oraz postępowania z ładunkami wrażliwymi**
1. TUiR WARTA obejmuje ochroną ubezpieczeniową odpowiedzialność ubezpieczającego za szkody powstałe w przesyłce podczas parkowania (postój, zatrzymanie) środka transportu wraz z ładunkiem:
    - 1) na parkingu strzeżonym/ terenie trwale ogrodzonym, zamkniętym, dozorowanym oraz oświetlonym
    - 2) na znajdujących się na trasie przewozu:
      - a) parkingach dla samochodów ciężarowych położonych bezpośrednio przy autostradzie/ drodze ekspresowej
      - b) przystosowanych dla samochodów ciężarowych parkingach przy motelu, hotelu
      - c) całodobowej stacji benzynowej
    - 3) przy urzędzie celnym, przejściach granicznych, terminalach promowych
    - 4) w miejscach wskazanych przez policję/ inne upoważnione służby
    - 5) w wyznaczonych przez odbiorców i nadawców miejscach postojowych przeznaczonych dla samochodów ciężarowych
  2. TUiR WARTA udziela ochrony ubezpieczeniowej w zakresie odpowiedzialności cywilnej ubezpieczającego z tytułu przewozu wymienionych we wniosku ubezpieczeniowym/ umowie ubezpieczenia ładunków wrażliwych tj. **samochodów, sprzętu elektronicznego (w tym RTV, AGD), alkoholu (z wyłączeniem piwa) oraz wyrobów tytoniowych** pod warunkiem spełnienia następujących wymogów szczególnych:
    - 1) kierowcy są wyposażeni w minimum jeden sprawnie działający środek łączności np. telefon komórkowy
    - 2) przewozy dokonywane są po drogach klasy międzynarodowej i krajowej (oznakowanych jedno, dwu lub trzycyfrowo), z wyjątkiem dróg dojazdowych do miejsca dostarczenia ładunku
    - 3) podczas przewozu dopuszcza się trwające nie dłużej niż 60 min. postoje na całodobowej stacji benzynowej oraz parkingach dla samochodów ciężarowych położonych bezpośrednio przy autostradzie/ drodze ekspresowej pod warunkiem, iż kierowca nie opuszcza terenu stacji/ parkingu
    - 4) w odniesieniu do przewozu na terenie RP oraz poza terenem RP w krajach innych, niż wymienione poniżej dłuższy niż 60 min postój środka transportu dopuszczalny jest na parkingu strzeżonym/ terenie trwale ogrodzonym, zamkniętym, dozorowanym oraz oświetlonym – lub jeśli kierowca nie opuszcza pojazdu – na całodobowej stacji benzynowej
    - 5) w odniesieniu do przewozu w następujących krajach: Niemcy, Holandia, Belgia, Luksemburg, Dania, Szwecja, Finlandia, Norwegia, Austria, Szwajcaria, Francja, Hiszpania, Portugalia, Irlandia dłuższy niż 60 min postój środka transportu dopuszczalny jest w miejscach wymienionych w ust. 1. pkt 1) – 5)
    - 6) przewóz wyrobów tytoniowych na terenie RP dokonywany jest w porze dziennej tj. w godz. 6.00 – 18.00
 Postanowienia niniejszego ustępu nie mają zastosowania, jeśli ww. ładunki są wyłączone z ubezpieczenia
  3. Postanowienia dotyczące parkowania (postój, zatrzymanie) nie dotyczą sytuacji, gdy parkowanie wynika co najmniej z jednej z następujących okoliczności:
    - 1) wypadek drogowy, jakiemu uległ pojazd
    - 2) udzielanie pomocy ofiarom wypadku drogowego
    - 3) awaria eksploatacyjna pojazdu
    - 4) nagłe zachorowanie kierowcy, uniemożliwiające dalszą podróż
    - 5) nagłe pogorszenie się warunków pogodowych, uniemożliwiające kontynuowanie przewozu
    - 6) wykonywanie czynności związanych z dostawą/odborem przesyłki
    - 7) załatwianie formalności związanych z przewozem przesyłki na granicy, urzędzie celnym, terminalach promowych
    - 8) wykonywanie poleceń policji lub innych, uprawnionych służb przy czym ciężar dowodu wymienionych okoliczności postoju koniecznego spoczywa na Ubezpieczającym
  4. Opuszczając pojazd kierowca zobowiązany jest zabrać z pojazdu dokumenty przewozowe, zamknąć pojazd oraz uruchomić zamontowane w pojeździe zabezpieczenia przeciwkradzieżowe

**Warunki szczególne dotyczące przewozów towarów szybko psujących się/ przewożonych w kontrolowanej temperaturze**

W odniesieniu do przewozu towarów szybko psujących się/ przewożonych w kontrolowanej temperaturze TUIR WARTA S.A. udziela ochrony ubezpieczeniowej pod warunkiem wyposażenia środka transportu w termograf  
Powyższe nie ma zastosowania, jeśli ww. ładunki są wyłączone z ubezpieczenia

**Dokumentowanie przewozu**

1. W sytuacji, gdy z przyczyn niezależnych od ubezpieczającego nie jest możliwe zamieszczenie danych ubezpieczającego na liście przewozowym/ innym dokumencie przewozowym, przyjmuje się, iż wystarczające dla udokumentowania takiego przewozu jest:
  - 1) zamieszczenie na liście przewozowym/ innym dokumencie przewozowym/ liście przewozowym CMR podpisu kierowcy ubezpieczającego oraz numeru rejestracyjnego pojazdu, którym wykonywany jest przewóz, oraz
  - 2) pisemne zlecenie udzielone ubezpieczającemu jako podwykonawcy w przedmiotowym transporcie
2. W odniesieniu do przewozów wykonywanych przez podwykonawców ubezpieczającego – na podstawie listów przewozowych/ listów przewozowych CMR wystawionych na tychże podwykonawców – dopuszcza się dokumentowanie przewozu poprzez:
  - 1) przyjęte przez ubezpieczającego zlecenie transportowe (umowa na dany przewóz),
  - 2) zlecenie transportowe wystawione przez ubezpieczającego dla podwykonawcy,
  - 3) list przewozowy/ list przewozowy CMR wystawiony na dany przewóz, zawierający m.in. dane podwykonawcy

**Pojazd bez ważnych badań technicznych**

Zgodnie z postanowieniami OWU OCOT TUIR WARTA nie będzie podnosić zarzutu braku ważnego badania technicznego pojazdu w sytuacji, gdy stan techniczny pojazdu nie był przyczyną szkody

**Użycie pojazdu prowadzonego przez osobę nieuprawnioną**

Zgodnie z postanowieniami OWU OCOT TUIR WARTA nie będzie podnosić zarzutu prowadzenia pojazdu przez osobę bez ważnego prawa jazdy/ świadectwa kwalifikacji/ innych uprawnień w sytuacji, gdy użycie pojazdu prowadzonego przez taką osobę nie było przyczyną szkody

**Szkody spowodowane przez osoby trzecie nielegalnie przebywające w przestrzeni ładunkowej pojazdu**

Zgodnie z postanowieniami OWU OCOT szkody wyrządzone przez osoby trzecie, które nielegalnie przedostały się do przestrzeni ładunkowej pojazdu nie są wyłączone z zakresu ochrony ubezpieczeniowej

## STAWKA I SKŁADKA

**Planowane przychody z tytułu wykonywania usług przewozowych (bez podatku VAT):**

1.500.000,00 zł

**Stawka:**

0,32 %

**Składka:**

Składka zaliczkowa obliczana jest od zadeklarowanej wartości przychodów planowanych w okresie ubezpieczenia i wynosi:  $0,32\% \times 1.500.000,00 \text{ zł.} = 4.800,00 \text{ zł.}$

Rozliczenie składki zaliczkowej nastąpi w terminie 20 dni po zakończonym okresie ubezpieczenia na podstawie przesłanej do TUIR "WARTA" S.A. informacji o rzeczywistej wartości przychodów osiągniętych w okresie ubezpieczenia.

W przypadku, gdy wartość faktycznie osiągniętych w okresie ubezpieczenia przychodów będzie wyższa od wartości przyjętej do naliczenia składki zaliczkowej, Ubezpieczający zapłaci składkę uzupełniającą. W przeciwnym przypadku składką należną od Ubezpieczającego jest składka zaliczkowa.

Odstępnie od konieczności rozliczenia składki zaliczkowej pod warunkiem :

- a) dalszej kontynuacji ubezpieczenia w WARCIE
- b) wysokość wypłaconych szkód w okresie ubezpieczenia nie przekracza 30% składki

**Płatność składki:**

1. Płatność składki następuje przelewem, w czterech ratach:

rata	kwota	termin płatności do dnia:
I	1.200,00	22.12.2017
II	1.200,00	11.03.2018
III	1.200,00	11.06.2018
IV	1.200,00	11.09.2018

2. Powyższe kwoty składek prosimy przekazać na konto TUIR WARTA nr: **mBank SA 68 1140 1010 0000 5437 9100 1369**

**POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

- Umowa podlega polskiemu prawu i jurysdykcji sądów polskich.
- W sprawach nie uregulowanych w umowie zastosowanie mają postanowienia OWU OC Operatora Transportowego obowiązujące od dnia 01.03.2016 r.
- Do umowy załączone są OWU OC Operatora Transportowego obowiązujące od dnia 01.03.2016 r.
- W przypadku szkody należy kontaktować się poprzez stronę WWW lub telefonicznie w poniższy sposób:
  - Zgłoszenie szkody – [www.warta.pl/formularze-szkody](http://www.warta.pl/formularze-szkody)
  - Dosłanie dokumentów do szkody – [www.warta.pl/formularze-szkody](http://www.warta.pl/formularze-szkody)
  - Informacje o statusie szkody – Infolinia nr: 801 308 308, +48 502 308 308
- Umowa została sporządzona w dwóch egzemplarzach, z których jeden otrzymuje ubezpieczający i jeden TUIR WARTA.

Bielsko-Biała, 08.12.2017

*Niniejsze ubezpieczenie zostało zatwierdzone przez:  
Jerzy Bałowski, Ekspert  
Zespół Negocjacyjny, Katowice - Bielsko-Biała  
TUIR WARTA S.A., Centrum Obsługi Klientów  
Korporacyjnych w Katowicach  
Adres do korespondencji:  
43-300 Bielsko-Biała, Ul. Gen. Maczka 41*

**EKSPERT**  
*Bałowski*  
**Jerzy Bałowski**

*Gołotrans*  
**FULOTRANS Sp. z o.o.**  
43-300 Bielsko-Biała, ul. Piekarska 197  
nr KRS 0000596707  
NIP: 9372678039 REG: 363506250

Podpis i pieczęć Ubezpieczającego\*

*M&D*  
**M&D KOBIŃEK**  
SPECJALISTA D/S UL. PIECZEN  
*Martyna Kubiś*  
tel. 608 889 299, (033) 816 52 03

Podpis i pieczęć TUIR WARTA

\* osoby upoważnione do składania oświadczenia woli w imieniu Ubezpieczającego